PRAWO TRANSPORTOWE DLA LOGISTYKÓW I SPEDYTORÓW

O SZKOLENIU:

Prawo transportowe dla logistyków i spedytorów, to szkolenie, które w bardzo praktyczny i przystępny sposób dostarcza wiedzy o aktualnym stanie regulacji prawnych dotyczących organizacji transportu krajowego i międzynarodowego.
Współcześnie na rynku wygrywa się dysponując lepszymi łańcuchami dostaw. "Krwioobiegiem" łańcucha dostaw jest transport. Żadna firma nie może egzystować bez "krwioobiegu" jakim jest ten system. Ze względu na elementy organizacyjne i kosztowe większość organizacji zrezygnowało z własnego transportu.
Kto obecnie zarządza transportem? To szereg pracowników działu spedycji którzy muszą skoordynować potrzeby Klienta i Przewoźnika i to w taki sposób, aby sieć tętnic i żył była zawsze pełna. Ale zabezpieczona przed ryzykiem (ubezpieczona). Dzięki temu budowana jest przewaga konkurencyjna Klienta, ale co najważniejsze z zachowaniem efektywności i rentowności firmy transportowej i przewoźników.
Obecne systemy to nie tylko transport, ale również procesy dodatkowe i nie mówimy o przewoźniku, ale o części działań operatora logistycznego 3PL czy wręcz 4PL. W transporcie również trzeba uwzględniać prawo międzynarodowe jak: Konwekcja CMR, zasady Incoterms 2020. Elementy te powinny być koordynowane właściwymi umowami opartymi o przepisy i regulacje prawa transportowego.

CELE SZKOLENIA:

Biorąc udział w szkoleniu "Prawo transportowe dla logistyków i spedytorów":

Dowiesz się i określisz jakie jest miejsce i rola transportu w systemach logistycznych, szczególnie w logistycznym łańcuchu dostaw.
Poznasz regulacje prawne związane z organizacją i realizacją transportu - Prawo Przewozowe i Polskie Ogólne Warunki Spedycyjne (OPWS 2010).
Zdobędziesz wiedzę na temat przepisów międzynarodowych regulujących transport - CMR i Incoterms 2020.
Nauczysz się optymalizować ryzyko przy pomocy ubezpieczeń transportowych.
Zapoznasz się z najlepszymi praktykami (best practices) w zawieraniu i realizowaniu umów transportowych.

Grupa docelowa szkolenia Prawo transportowe dla logistyków i spedytorów
Od ponad 19 lat skutecznie wpieramy rozwój managerów i specjalistów ds. logistyki i transportu. Kierując się naszym doświadczeniem szkolenie z prawa transportowego rekomendujemy przede wszystkim:

Managerom i specjalistom odpowiedzialnym organizację transportu w przedsiębiorstwach.
Managerom i specjalistom ds. logistyki.
Managerom i spedytorom firm transportowych i operatorów logistycznych.

Jak klienci oceniają nasze szkolenie z prawa transportowego?

Wiemy jak ważne jest, przy wyborze szkolenia. poznanie opinii uczestników, którzy w nim już brali udział. Zapraszamy do zapoznania się z informacją zwrotną od uczestników szkolenia z prawa transportowego, które odbyło się 18 października i uzyskało ocenę 4,92 w 5 punkowej skali. Wysoką ocenę szkolenia z prawa transportowego jego uczestnicy uzasadniali m.in. tak:

"Dobre merytorycznie"."Duża wiedza praktyczna"."Duża wiedza merytoryczna i praktyczna"."Analiza Incoterms, informacje o praktykach na rynku".

Pełna treść informacji zwrotnej ze szkolenia po kliknięciu w link "Prawo transportowe. Udane szkolenie".
Trzy wygodne formy realizacji szkolenia "Prawo transportowe dla logistyków i spedytorów"
Wybierz wygodną formę udziału w szkoleniu z prawa transportowego:

Szkolenie otwarte. Udział w szkoleniu otwartym polecamy pojedynczym osobom lub małym grupom (2/4 osobowym). Terminy i ceny podajemy z lewej strony.
Szkolenie zamknięte. Rekomendowane dla grup 5-12 osób. Termin i miejsce realizacji szkolenia jest ustalany indywidualnie z klientem. Korzyścią jest dostosowany (dedykowany) program szkolenia, przygotowany pod kątem potrzeb szkoleniowych i specyfiki procesów transportowych klienta. W celu uzyskania oferty i wyceny prosimy o kontakt.
Szkolenie online. Dedykowane e-szkolenie dla Twojej firmy / zespołu.

PROGRAM SZKOLENIA:

1. LOGISTYKA W ORGANIZACJI

Organizacja a potrzeby transportowe - model biznesowy operacji transportowych w firmach rola transportu i Klienta
Symbioza przepływów produktu, informacji i finansów w organizacji elementem umów logistycznych
Kontrola i controlling transportu w łańcuchu logistycznym - metodą do zdefiniowania potrzeb

2. REGULACJE PRAWNE W UMOWACH LOGISTYCZNYCH
2.1 Prawo Przewozowe i Polskie Ogólne Warunki Spedycyjne (OPWS 2010) jako podstawowe elementy w przewozach krajowych

Zakres stosowania
Pojęcie osoby uprawnionej
Podstawowe czynności, prawa i obowiązki: nadawcy, przewoźnika i odbiorcy ładunku
Relacje przewoźnika i spedytora z osobą uprawnioną (załadowca)
Niezbędna dokumentacja przy usłudze przewozowej

2.2 Podstawowe przepisy międzynarodowe regulujące transport drogowy

Konwencja CMR - zakres zastosowania, odpowiedzialność
Incoterms 2020 (podział kosztów, odpowiedzialności i ryzyka, błędne stosowanie i błędne interpretacje Incoterms)

2.3 Prawo a realizacja uzgodnień - spedytor, kierowca

Obowiązki sprzedającego usługę transportu i kupującego tę usługę
Odpowiedzialność przewoźnika, spedycji załadowcy a przewoźnika
Obowiązek kierowcy (przewoźnika) - załadunki, rozładunki zabezpieczenie produktu (pasy, sztaple, nacisk na oś)
Zobowiązania umowne a czas pracy kierowcy

3. UBEZPIECZENIE JAKO OPTYMALIZACJA RYZYKA W UMOWACH LOGISTYCZNYCH

Proces reklamacji w Umowie przewozu i umowie spedycji - podstawowe różnice i różna odpowiedzialność stron
Ustawa Prawo przewozowe - transport krajowy zakres stosowania reklamacji
Konwencja CMR w transporcie międzynarodowym zakres stosowania w zakresie reklamacji
Zasady Incoterms 2020 a odpowiedzialność za powstałe szkody
Przesłanki odpowiedzialności i zwalniania przewoźnika z odpowiedzialności za szkody przy realizacji transportu towarów
Odpowiedzialność przewoźnika w obsłudze około przewozowej - dokumentacja, zwrot palet itp.
Prawidłowy tryb zgłaszania reklamacji i rozstrzygania sporów
Ubezpieczenia: OC Przewoźnika i CARGO - jak je rozumieć i prawidłowo egzekwować odszkodowania od zakładów ubezpieczeń

3.1. Ubezpieczenie w transporcie międzynarodowym

Wartość ubezpieczenia
Suma ubezpieczenia
Franszyza integralna
Franszyza redukcyjna
Udział własny

4. CZY NALEŻY BAĆ SIĘ ZMIAN? - OCENA WSPÓŁPRACY I NAJLEPSZE PRAKTYKI

Praktyczna weryfikacja współpracy Przewoźnika z Klientem
Najczęściej popełniane błędy w transporcie po stronie przewoźnika i załadowcy
Kiedy umowa jest niekorzystna dla którejś ze stron?Nienależyte wykonanie umowy najczęściej konsekwencja postępowania obu kontrahentów - kontroling współpracy
Decyzja o rozwiązaniu umowy i zasady jej wygaszania
Rozwiązania alternatywne - dywersyfikacja działań

Szkolenie "Prawo transportowe dla logistyków i spedytorów" poprowadzi:

TRENER:

Krzysztof Wiak

Trener - Praktyk. Ekspert w zakresie zarządzania logistyką, dystrybucją, zarządzania projektami, customer service i eksportem. Menedżer wyższego szczebla z ponad 20 letnim doświadczeniem zawodowym. Specjalizuje się również w wykorzystaniu narzędzi project managementu, lean managementu do optymalizacji i zwiększania efektywności działań managerskich i biznesowych.
Karierę zawodową rozpoczynał w 1989 roku od stanowiska koordynatora biura handlowego w polsko - szwedzkiej firmie dystrybucyjnej działającej na rynku FMCG. W latach 1992 - 2006 związany zawodowo z ZT "Kruszwica" S.A. (część koncernu Bunge) zajmował stanowiska kierownicze związane z marketingiem i sprzedażą. Od 2000 roku Kierownik działu obsługi klienta zarządzał logistyka dystrybucji i logistyka magazynową (wolumen 50 tys. palet), odpowiadała za całość zagadnień współpracy z operatorami logistycznymi, wdrażanie systemu komunikacji wewnętrznej i inne.
W latach 2007 - 2009 pełnił funkcję Kierownika ds. Logistyki w OKT Polska , a następnie Dyrektora ds. Rozwoju w firmie EUROPAL. W OKT było to min. kompleksowa zarządzanie magazynem wysokiego składowania z procesami magazynowania, kompletacji i dystrybucji. W Europalu zajmował się gospodarką paletową w oparciu o sieć franczyzową .
Od 2009 roku związany Laboratoriami Natury Sp. z o.o liderze produkcji suplementów (obecnie część koncernu Maabarot) diety. Na początku jako Manager Klienta Kontraktowego a następnie Export Manager. Realizował projekty związane z kontraktacją złożoną (produkcja i logistyka kontraktowa) a następnie projektami eksportowymi Litwa, Czechy, Słowacja Węgry. Obecnie zarządzając spółkami zależnymi Laboratoria Natury na terenie Czech, Słowacji i Węgier odpowiada za kompleksowe zarządzeniami tymi spółkami w zakresie rozwoju sprzedaży i dystrybucji, logistyki, optymalizacji kosztów.
Projekty realizowane przez niego przynosiły i przynoszą znaczące efekty w pozyskaniu nowych klientów i oszczędnościach związanych z optymalizacją procesu obsługi klienta i supply chain.
Absolwent Akademii Techniczno- Rolniczo w Bydgoszczy. Ukończył studia podyplomowe "Zarządzanie Logistyczne" w Wyższej Szkole Logistyki w Poznaniu oraz studia podyplomowe "Marketing Żywności" wAkademii Ekonomicznej w Poznaniu. Trener współpracujący B&O NAVIGATOR Firma Szkoleniowa.